

TRANSPORTØRENS ANSVAR

WHTS forsøger bedst muligt at passe på kundernes varer, fra de bliver afhentet til de bliver leveret på destinationen. Men hvis der skulle ske noget uventet, er erstatningen if. med de almindelige regler ikke altid nok.

WHTS anbefaler til hver en tid, at man som vareejer og i henhold til Incoterms 2015 tegner en vareforsikring for at optimere dækningen samt hurtigere behandling af eventuelle skader eller mangler.

WHTS tilbyder i samarbejde med vores forsikringselskab (IF) at tegne en vareforsikring på kundens vegne.

Hvorfor skal man tegne en vareforsikring?

- En forsendelse bliver ofte transiteret (håndteret) eller transporteret over lange afstande
- NSAB2015 ansvarsbegrænser transportørens ansvar i tråd med internationale konventioner.

Fordelen ved at tegne en vareforsikring gennem WHTS:

- Kunden kan tegne en vareforsikring på den enkelte forsendelse i stedet for at have en vareforsikring (årlig vareforsikring)
- Der er ingen selvrisiko
- Hurtig skadesbehandling – vareforsikring tager hånd om regres mod transportøren eller andre (behandlingsprocessen)
- Dækker varens fulde værdi (Fakturaværdi + Fragt + 10% avance)
- Konkurrencedygtige priser

PRISER

Vejtransport Europa :

- 0,35% af forsikringssummen (fakturaværdi+fragt+10% avance)
Minimum 235,00 dkr pr. forsendelse ex moms

Oversø transport :

- 0,5% af forsikringssummen (fakturaværdi+fragt+10% avance)
- Minimum 235,00 dkr pr. forsendelse ex moms

TRANSPORTØRENS ANSVAR

		Skib	Bil	Bane	Fly
Ansvarsgrundlag	Danmark	Søloven (SØL).	NSAB 2015 Færdselsloven.	Lov om jernbanevirksomhed.	Luftfartsloven af 1994.
	Internationalt	Søloven (SØL).	CMR-Loven.	CIM-Konventionen	Luftfartsloven af 1985.
Indsigelsesfrist	Synlige skader	Straks.	Straks.	Straks.	Straks.
	Ikke synlige skader	3 dage fra ankomst.	Danmark: 7 dage fra ankomst. Internationalt: 7 dage fra ankomst undtaget søn- og helligdage	7 dage efter modtagelse.	14 dage efter modtagelse.
	Forsinkelse	60 dage efter ankomst.	Danmark: 14 dage fra ankomst. Internationalt: 21 dage efter ankomst.	60 dage efter leveringsfrist.	21 dage efter ankomst.
Forældelsesfrist	Danmark	1 år fra udlevering plus suspension.	1 år fra udlevering plus suspension.	1 år fra udlevering plus suspension.	2 år fra ankomst.
	Internationalt	1 år fra udlevering plus suspension.	1 år fra udlevering plus suspension.	1 år fra udlevering plus suspension.	2 år fra ankomst.
Ansvarsbegrænsning	Danmark Beskadigelse/bortkomst:	SDR 2,00 pr. kg. eller SDR 667,00 pr. enhed.	Maks. 8,33 SDR pr. kg.	Vognladningsgods: SDR 17. Stykgods: SDR 8,33 pr. kg. bruttovægt.	22 SDR pr. kg.
	Forsinkelse:	2,5 x fragt for det forsinkede gods, dog maks. samlet fragtbeløb.	Maks. fragtbeløbet.	Maks. 3 x fragten.	
	Internationalt Beskadigelse/bortkomst:	SDR 2,00 pr. kg. eller SDR 667,00 pr. enhed.	8,33 SDR pr. kg. + told, fragt mv.	17 SDR pr. kg. bruttovægt.	22 SDR pr. kg.
Forsinkelse:	2,5 x fragt for det forsinkede gods, dog maks. samlet fragtbeløb.	Maks. fragtbeløbet.	Maks. 3 x fragten.		

Transportretlige regler

Inden for transportretten taler man normalt om 4 transportformer: Søtransport, som reguleres af Sø-loven, og Landevejstransport, som reguleres af CMR-Loven ved internationale forsendelser og Dansk ret ved national transport. For banetransporter sker lovreguleringen gennem CIM-konventionen og nationalt i Danmark ved Lov om jernbanevirksomhed. Lufttransport reguleres af Luftfartsloven af 1994.